

Arretierwerkzeug für Schwungscheibe – für

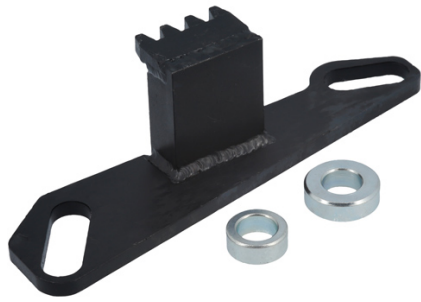
Der Laser 8070 wurde entwickelt, um es dem Anwender zu ermöglichen, die Schwungscheibe oder die Flexi-Platte bei den unten aufgeführten Schaltgetriebe- und Automatik-Dieselmotoren von Jaguar und Land Rover zu arretieren. Der 8070 ermöglicht das Entfernen der sehr fest sitzenden Befestigung an der vorderen Kurbelwellenscheibe, wenn die vordere Kurbelwellenöldichtung oder der Steuerriemen ausgetauscht wird. Der Laser 8070 bietet eine sichere Lösung, die zum Abdecken der aufgeführten Anwendungen normalerweise zwei separate OEM-Werkzeuge erfordern würde.



Additional Information

- Arretierwerkzeug für die Kurbelwelle über den Zahnkranz der Schwungscheibe oder die Flexi-Platte. Wird anstelle des Anlassers eingeschraubt, um den Motor zu arretieren.
- Einsatzmöglichkeiten für Jaguar u. a: Jaguar F-Pace (ab 2016), S-Pace 2004 bis 2008, XF (ab 2008), XJ (ab 2010), XJ6 (2005 bis 2010).
- Einsatzmöglichkeiten für Land Rover u. a: Discovery (ab 2004), Range Rover (ab 2006), Range Rover Sport (ab 2005), Range Rover Velar (ab 2017).
- Entspricht OEM 303-1243 und 303-1123. Einsatzmöglichkeiten u. a. für folgende Motorcodes: 2,7 I – 276DT (7B/7G), 3,0 I – AJ-V6D (306DT), 3,6 I – 368DT, 4,4 I – 448DT.
- Hergestellt in Sheffield. In der EU geschütztes Gebrauchsmuster.

<http://lasertools.co.uk/product/8070>



8070 can be used with the transmission in place or removed.

- 1/ Remove the starter motor.
- 2/ Fit the 8070 in to the starter motor aperture as shown.

